

Einzigartiges Chassis...
...äußerst robust und standfest.



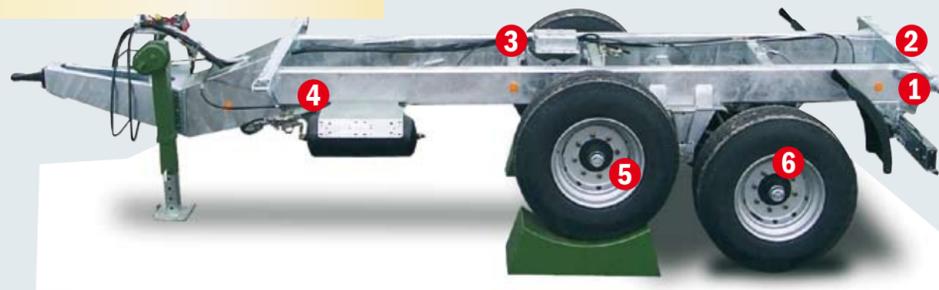
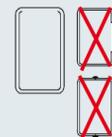
Einzigartig – das
Fliegl Breitspur-
fahrwerk!

Immer variabel – der Fliegl Profi-Rahmen!

- Serienmäßig ab TMK 140 und TDMK 140
- Drehbarer Zugholm für Oben- und Unteranhangung
- Hydraulischen Schiebeschleife (als Option)
- Gefederte Zugeinrichtung (als Option)



- 1 Großdimensionale Kipplagerkugel extrem weit außen gelagert dadurch beste Standsicherheit
- 2 Durchgehende, stabile Kipptraverse, extra weit hinten gelagert
- 3 Großdimensionale Kippzylinder (kardanisch gelagert)
- 4 Extra starker Hohlraumträgerahmen: (keine zusammengeschweißten U-Profile) gewährleiste Höchste Standsicherheit (absolut verwindungssteif) dadurch Rahmenverzug nicht möglich
- 5 Schwer ausgelegte Achsen mit genügend Reserven
- 6 Extra große Spurweite für einmalige Standsicherheit bei allen Geländebedingungen



MK 06-07-D Änderung der Maße, Gewichte und technischer Daten vorbehalten. Abbildungen teilweise mit Sonderausstattung.



Technische Daten

Mulden- und Tandem-Dreiseiten-Muldenkipper

Typen	EMK 80	EMK 110	TMK 80	TMK 110	TMK 140	TMK 160	TMK 200-5,15	TMK 200-5,65
zul. Gesamtgewicht	kg 8.000	11.000	8.000	11.000	14.000	16.000	20.000	20.000
zul. Stützlast	kg 1.000	1.500	1.000	1.500	2.000	2.000	2.000	2.000
Eigengewicht	kg 2.600	2.690	2.910	2.990	3.300	3.850	4.100	4.550
Muldenlänge innen	ca. mm 4.650	4.650	4.650	4.650	4.650	5.150	5.150	5.500
Muldenbreite innen	ca. mm 2.220	2.220	2.220	2.220	2.220	2.220	2.220	2.220
Muldenhöhe innen	ca. mm 1.300	1.300	1.300	1.300	1.300	1.500	1.500	1.500
Brücke konisch	o	o	o	o	o	o	o	o
Plattformhöhe ca. 1)	mm 1.300	1.300	1.100	1.100	1.250	1.250	1.300	1.400
Spurweite 2)	mm 1.850	2.050	1.850	1.850	1.850	2.000	2050	2.050
Bereifung	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 R	13/75-16	13/75-16	385/65-22,5 R	385/65-22,5 R	385/65-22,5 R	385/65-22,5 RE
Kippzylinder Hub	mm 1.850	1.850	1.850	1.850	1.850	2.150	2.150	2.150
Hubkraft der 1. Stufe ca.	kg 18.000	18.000	18.000	18.000	25.000	25.000	32.000	32.000
Erforderliche Ölmenge ca.	l 15	15	15	15	16,5	20	28	28
Hydraulische Rückwand	o	o	o	o	o	o	o	o

Mulden- und Tandem-Dreiseiten-Muldenkipper

Typen	TMK 260	TMK 270	TMK 273	TDMK 140	TDMK 253	TDMK 260	TDMK 273	ZDMK 200
zul. Gesamtgewicht	kg 20.000	20.000	29.000	14.000	20.000	20.000	29.000	20.000
zul. Stützlast	kg 2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	-
Eigengewicht	kg 5.100	5.600	5.900	3.950	4.900	ca. 5.900	6.200	4.300
Muldenlänge innen	mm 6.150	7.150	7.150	4.550	5.300	6.150	7.150	5.250
Muldenbreite innen	mm 2.220	2.220	2.220	2.300	2.300	2.400	2.000	2.400
Muldenhöhe innen	mm 1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500
Brücke konisch	o	o	o	o	o	o	o	o
Plattformhöhe ca. 1)	mm 1.400	1.400	1.400	1.350	1.400	1.450	1.450	1.350
Spurweite 2)	mm 2.050	2.050	2.050	2.050	2.050	2.050	2.050	1.950
Bereifung 3)	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 R	385/65-22,5 RE					
Kippzylinder Hub	mm 2.150	2.500	2.500	1.850	2.150	2.500	2.500	2.000
Hubkraft der 1. Stufe ca.	kg 32.000	35.000	38.000	25.000	32.000	32.000	35.000	32.000
Erforderliche Ölmenge ca.	l 30	37	37	16,5	28	30	37	28



Muldenkipper D

Mit dem Know-how
aus der Fliegl-
Nutzfahrzeugfertigung!

Muldenkipper – die robusten Allrounder für sicheren Transport ...

Mehr Vielfalt, innovative Details mit dem Know-how aus der Fliegl Nutzfahrzeugfertigung sowie individuelle Ausführungen für spezielle Einsätze zeichnen die Muldenkipper von Fliegl aus.

Weitere Vorteile:

- geringes Eigengewicht für mehr Zuladung
- einzigartig, das Fliegl-Breitspurfahrwerk für besten Stand
- viel-tausendfach bewährtes Titan-Tandemaggregat für besten Bodenausgleich bis zu 30 cm
- LKW-Titan-Tandemaggregat mit Parabelfeder 14 bis 22 t
- extra groß dimensionierte Eckrungen
- schwere, starker Unterfahrerschutz mit geschützter Beleuchtung

EMK 110



... mit verzinktem Aufbau



- ausziehbare Steigleiter
- Sichtfenster vorne ab 1,50 m hohen Mulde, Serienausstattung
- Halterung für Hydraulik- und Druckluftschläuche und Lichtkabel
- Verstellbare Zugöse

Optional: Gefederter Zugholm sowie verschiebbares Tandemaggregat.



Äußerst stabiler Aufbau für härtesten Einsatz ...

- 1 Schweres Brückenkreuz für optimale Gewichtsüberlagerung
- 2 Zusätzliche Auflager aus Hartgummi
- 3 Schwere Brückenrahmen für extreme Verwindungssteifigkeit
- 4 Versteifungsprofile aus einem Stück geformt
- 5 Seitenwände aus einem Stück rundgeformt
- 6 Großer Kippwinkel



Tandem-Dreiseiten-Muldenkipper – die Transportriesen mit dem starken Hub ...



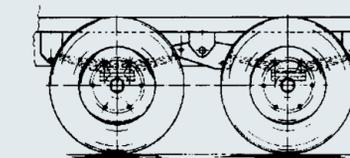
Extrem Robust durch verstärkte Seitenwand.



Mit Plane und Podest.

Langlebige und wartungsfreie Aggregate ...

- wartungsfrei
- lange Lebensdauer
- wenig Reibung



Gigant-Tandemaggregat ab TMK 260

